

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19) บริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.5/9675 ลงวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ.2565 โดยวิธี Walk-Through Survey และการสำรวจข้อมูลดำเนินงานของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.2566 สรุปการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังตารางที่ 2-1 และแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังภาคผนวก จ

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
-	จัดทำรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet ความสูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ปิดกั้นตามแนวเขตที่ติดต่อกับสาธารณะและที่ดินต่างเจ้าของกรณีติดต่อกับที่สาธารณะจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นบดบังมลทัศน์ที่เกิดจากการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการดำเนินการจัดทำรั้ว Metal Sheet ล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการและป้องกันการกระจายของเสียงไปยังบริเวณภายนอกโครงการ และได้ติดตั้งป้ายเขตพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้บริเวณทิศใต้ได้ติดตั้งแผ่นวัสดุดูดซับเสียง อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1)
-	ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	ทางโครงการจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 3,9)
-	ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะ ภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	ทางโครงการได้ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินโครงการเท่านั้น	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)			
- จัดให้มีการติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 ม. และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 ม. เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าที่ดินกับซอยสุขุมวิท 19 ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน - ตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการ ชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย - สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย 	ทางโครงการมีการติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ และทางโครงการทำการติดบอร์ดติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบโทรแจ้งร้องเรียนทางโครงการได้โดยตรง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2) ภาคผนวก ฉ3 ภาคผนวก ฉ4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)				
-	<p>- ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขต วัฒนา และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชน ใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่อง ร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคม ออนไลน์ (Social Network) (เช่น เฟสบุค และ แอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียง และที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโครงการ หากมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก</p> <p>- แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความ สั่นสะเทือน</p>	ทางโครงการมีการติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ และทางโครงการทำการติดเบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบโทรแจ้งร้องเรียนทางโครงการได้โดยตรง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 คุณภาพอากาศ			
1) ฝุ่นละออง			
- <u>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</u> 1) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมี รายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะ ก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ ทั้งนี้ต้องแสดงผลการตรวจวัดฝุ่น ละอองไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ประกาศภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานและพนักงานได้รับทราบและปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองไว้ บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)
- <u>มาตรการด้านฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5})</u> 1) โครงการจะติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรม ควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร เพื่อให้ ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และให้ ความร่วมมือกับทางราชการในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขด้านคุณภาพอากาศในช่วงที่มีปริมาณความเข้มข้นของ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในอากาศเกินค่า มาตรฐานฯ ในกรณีที่มีการขอความร่วมมือโครงการจะให้ความ ร่วมมืออย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) อย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
1) ฝุ่นละออง			
- 2) ในกรณีที่เขตพื้นที่หรือบริเวณพื้นที่โครงการมีปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในอากาศเกินค่ามาตรฐานฯ โครงการจะหยุด ดำเนินกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ทันที ได้แก่ งานปรับพื้นที่ งานเสาเข็ม งานฐานราก งานที่ใช้เครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล และงานตัด เเจาะ เจีย ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) อย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ6
3) เลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่ และต้องตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของโครงการเป็นประจำตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่า และควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})	ทางโครงการเลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่ และทำการตรวจสอบเครื่องจักรเป็นประจำ		ภาคผนวก ฉ5
4) จัดทำรั้วทึบโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างความสูงไม่น้อยกว่า 6 ม. เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน	โครงการมีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตรล้อมตามแนวเขตพื้นที่โครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)				
1) ฝุ่นละออง				
-	5) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นละอองมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาดตะกอนฝุ่นละอองภายหลังการฉีดพรมน้ำทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายอีกครั้ง	โครงการดำเนินการให้คนงานผลัดเปลี่ยนกันฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ หรือบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 3)
	6) ติดตั้งสเปรย์ละอองฝอยบริเวณแนวรั้วโครงการและตัวอาคารโดยรอบ และกำหนดเวลาปิด-เปิดให้เหมาะสม	ทางโครงการได้ติดตั้งสเปรย์ละอองฝอยบริเวณแนวรั้วโครงการและรอบๆโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
1) ฝุ่นละออง			
- มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง เสี่ยง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการ แก้ไขที่สามารถตรวจสอบ ระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอ หรือตรวจสอบ ทั้งนี้ระบุ ชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้ง กิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	จัดให้มีการทำบันทึกเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านอื่นๆ ไว้ร่วมกับบันทึกการก่อสร้างประจำวัน		-
2) จัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิด ฝุ่น โดยระบุสาเหตุ และเวลา			
3) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ละอองให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	โครงการดำเนินการจัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง และปิด คลุมด้วยผ้าให้มิดชิด ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ		ภาคผนวก ฉ24
4) จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุม ล้อมรอบตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	ขณะทำการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทางโครงการ เพิ่งทำการก่อสร้างฐานราก จึงไม่ได้มีการติดตั้ง Mesh Sheet รอบ อาคารก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้าง อาคารถึงชั้น 2 เป็นต้นไปทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)				
1) ฝุ่นละออง				
-	5) ควบคุมและลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
-	6) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
-	<u>มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร</u>			
	1) ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 6)
	2) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้ น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
	3) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหา ฝุ่นละอองและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภท และเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงาน ข้าราชการทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และ ควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ ชม. ซึ่งก้าขับให้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
1) ฝุ่นละออง			
- มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง			
1) หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่น พร้อมกัน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
2) จัดให้มีการฉีดสเปรย์น้ำตามบริเวณขอบรั้ว และด้านใน สถานที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นการดักฝุ่น และทำความสะอาดพื้นที่ ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันฝุ่นที่เกิดจากการก่อสร้าง มิ ให้ฟุ้งกระจายสู่ด้านนอกพื้นที่ก่อสร้าง	ทางโครงการได้ติดตั้งสเปรย์ละอองฝอยบริเวณแนวรั้วโครงการ และรอบๆโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)
3) ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเสมอ	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำการ ปิดคลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการรบกวนของ เศษวัสดุระหว่างการสัญจร		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
4) จัดให้มีคนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง	โครงการมีคนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน เพื่อป้องกันการเกิดฝุ่นละออง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
1) ฝุ่นละออง			
- <u>มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย</u> 1) ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ทางโครงการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้เผาทำลายขยะ หรือเศษวัสดุ ก่อสร้างต่างๆ โดยให้เก็บรวบรวมไปกำจัดตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้น		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 10)
- <u>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</u> 1) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	โครงการดำเนินการก่อสร้างอยู่ในช่วงฐานราก หากดำเนินการ ก่อสร้างช่วงโครงสร้างทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ		-
2) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามา โดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด			-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
1) ฝุ่นละออง			
- มาตรการเฉพาะด้านการขุดดิน			
1) ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดจุดล้างล้อรถอยู่บริเวณด้านหน้า ทางเข้า-ออกโครงการ ด้วยการจัดทำบ่อล้างล้อรถ และจัดให้มีพนักงานฉีดล้างล้อด้วยน้ำแรงดันสูง	โครงการดำเนินการให้คนงานผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกจากโครงการ เพื่อความสะอาดและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นไปสู่ภายนอกโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 11)
2) ปิดรถบรรทุกดินในขณะที่ขนดินเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด	โครงการดำเนินการจัดให้รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หินทราย ทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการรบกวนระหว่างการสัญจร โดยกำหนดเป็นกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
3) ดูแลสภาพถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบจุดที่แตกกร้าว หรือเป็นหลุมให้รีบ ดำเนินการซ่อมบำรุงให้พร้อมใช้งานเสมอ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
4) จัดเตรียมหารรถบรรทุกน้ำที่ใช้ในการพ่นฉีดบนถนนถ้า มีการขนส่งในฤดูแล้งหรือกรณีถนนแห้ง ในช่วงเวลาเช้าเย็น หรือ 2 ครั้ง/วัน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 14)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
2) มลพิษทางอากาศ			
- ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรถรับส่ง-ส่งคนงาน รวมทั้งเครื่องจักรกลต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	โครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ ซ่อมบำรุงเครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและลดการเกิดมลพิษ		ภาคผนวก ฉ5
- ตรวจสอบสภาพรถและเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่ง และรถส่งคนงาน รวมทั้งเครื่องจักรกลต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ โดยโครงการจะไม่นำรถที่มีควันดำจากท่อไอเสียเกินค่ามาตรฐาน (ไม่เกินร้อยละ 50 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง หรือไม่เกินร้อยละ 45 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง) มาใช้ในโครงการ	โครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ ซ่อมบำรุงเครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและลดการเกิดมลพิษ		ภาคผนวก ฉ12
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ ทั้งนี้ต้องแสดงผลการตรวจวัด CO, NO ₂ , SO ₂ , และ HC ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ประกาศภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานและพนักงานได้รับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง				
-	กำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง วันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 08.00-18.00 น. และวันเสาร์ ทำงานเวลา 09.00- 17.00 น. โดยหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์และ วันหยุดนักขัตฤกษ์แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด ได้แก่ งานเท คอนกรีตโครงสร้าง ประมาณ 2 วัน/สัปดาห์ (ประมาณ 8 วัน/เดือน) จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง โดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งผู้อยู่อาศัยใน พื้นที่ติดโครงการ ให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยการเข้าพบและทำหนังสือแจ้งผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ติดโครงการ และปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เจ้าของโครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมา และคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดเวลาก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00- 18.00 น. หากมีกิจกรรมก่อสร้างเกินช่วงเวลาที่กำหนด ทางโครงการ จะแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน		ภาคผนวก ฉ7 ภาคผนวก ฉ8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.3 เสียง (ต่อ)			
- จัดให้มีนโยบายการรับผิดชอบต่อและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยโครงการจะเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือ โดยทันที ซึ่งหากทั้ง 2 ฝ่าย (บริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด) ในฐานะเจ้าของโครงการ และผู้พักอาศัยข้างเคียง ที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)	ทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการ กำกับดูแล ผู้รับเหมาก่อสร้าง และกำชับให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.3 เสียง (ต่อ)			
- มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่ระดับก่อสร้างฐานราก - ในช่วงการปรับพื้นที่และทำฐานราก ติดตั้งแผ่นกัน เสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุ Steel (18 ga)หนา 1.27 มม. หรือวัสดุ เทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) ติดตั้งตามแนวเขตที่ดิน ความสูง 6 ม. บริเวณทางด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันออก และความสูง 7 ม. บริเวณทางด้านทิศ ตะวันตก	โครงการมีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตรล้อมตามแนว เขตพื้นที่โครงการ และมีการวางเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่ ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ถอยร่นเข้ามาภายในเขตที่ดินโครงการ เพื่อ ลดผลกระทบด้านเสียง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1)
- มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่ระดับก่อสร้าง ชั้นที่ 2 ขึ้นไป - ช่วงงานโครงสร้าง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวปิด ล้อม อาคารที่กำลังก่อสร้างทั้ง 4 ด้าน พ้องกันเสียงโดย ใช้วัสดุ Steel (18 ga)หนา 1.27 มม. หรือวัสดุ เทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียง ลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล(เอ) สูง 2 ม. ติดตั้งไว้บนพื้นอาคารห่าง จากแหล่งกำเนิดเสียง 1 ม. - กิจกรรมก่อสร้าง “งานตกแต่งอาคาร” จะเริ่ม ดำเนินการเมื่อ ก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีต อาคารจะเป็นเสมือน กำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีก ชั้นหนึ่ง สามารถลดเสียงได้ประมาณ 34 dB(A)	โครงการดำเนินการก่อสร้างอยู่ในช่วงฐานราก หากดำเนินการ ก่อสร้างช่วงโครงสร้างทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ		-
			-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง (ต่อ)				
-	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ช้างเคียง โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้เบอร์โทรศัพท์ ติดต่อกับได้ 24 ชม. ให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมี ปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันทีหากมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก</p>	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยสอบถามถึงผลกระทบ ที่อาจจะได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หาก ตรวจสอบพบว่าได้รับผลกระทบจริงทางโครงการจะดำเนินการ แก้ไขและพร้อมที่จะปรับปรุงวิธีการทำงานอย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้า โครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 15,20) ภาคผนวก ฉ9
	<p>- กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กม./ชม. และห้ามบีบแตรหรือ เหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดังโดยเฉพาะบริเวณชุมชน</p>	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้ พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามโดยการควบคุมความเร็ว ของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยการติด ป้ายเตือน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 16)
	<p>- ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะแบบเปียก เพื่อป้องกัน ผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง</p>	โครงการดำเนินการก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะแบบ เปียก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น จากกิจกรรมโครงการไปยังบริเวณผู้พักอาศัยข้างเคียง		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง (ต่อ)				
-	- ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลา เดียวกัน	โครงการดำเนินการให้ผู้รับเหมากำชับและควบคุมให้คนงาน ก่อสร้าง ลดการใช้เสียงหรือลดการทำกิจกรรมใดๆ ที่อาจ ก่อให้เกิดเสียงดังโดยเด็ดขาด		-
	- ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน			
	- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีชิ้นส่วนของเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับ เครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการทำงาน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
	- ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
	- ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	โครงการกำหนดให้มีกฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงานละ ความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และกำชับให้คนงานปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น ต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 18)
	- ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการ ต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขน ย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงาน ขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และ ควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ ชม. ซึ่งกำชับให้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน (หลีกเลี่ยงช่วง 06.00-08.00 น. และ 17.00-19.00 น.)		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง (ต่อ)				
-	<ul style="list-style-type: none"> จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัท ควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน การตัดกระเบื้องให้ตัดในห้องที่มีผนังกัน เพื่อลดระดับเสียง ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชน 	โครงการกำหนดให้มีกฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงานลดความพลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		ภาคผนวก ฉ19
-	ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ ทั้งนี้ต้องแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ประกาศภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานและพนักงานได้รับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.4 ความสั่นสะเทือน				
-	โครงการเลือกใช้เสาเข็มเจาะแบบเปียก เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	โครงการดำเนินการก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะแบบเปียก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการไปยังบริเวณผู้พักอาศัยข้างเคียง		-
-	จัดให้มีระบบป้องกันดินพังในส่วนที่ขุดดินลึก โดยใช้ Pile-wall ซึ่งจะใช้รถเจาะเสาเข็ม และ Sheet-Pile จะใช้เครื่องกด Sheet Pile ระบบไฮดรอลิก (Silent Piler)	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันดินพัง โดยใช้ D-Wall เพื่อป้องกันดินพังในส่วนที่ขุดดินลึก		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 19)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสิ้นสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- กำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง วันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 08.00 - 18.00 น. และวันเสาร์ ทำงานเวลา 09.00 - 17.00 น. โดยหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินเวลาที่กำหนด ได้แก่ งานเท คอนกรีตโครงสร้าง ประมาณ 2 วัน/สัปดาห์ (ประมาณ 8 วัน/เดือน) จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง โดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ติดโครงการให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยการเข้าพบและทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยในพื้นที่ติดโครงการ และปิดป้ายประกาศไว้ บริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เจ้าของโครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดเวลาการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. หากมีกิจกรรมก่อสร้างเกินเวลาที่กำหนด ทางโครงการจะแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน		ภาคผนวก ฉ7 ภาคผนวก ฉ8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- ติดตั้งเครื่องมือวัดระดับความสั่นสะเทือนโดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกรม โรงงานอุตสาหกรรม ในพื้นที่โครงการด้านที่ติดกับอาคารโรงแรมอาร์ท (Arte Hotel) โดยตรวจวัดทุกวัน ตลอดช่วงงานเสาเข็มและงานฐานรากอาคาร จากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดให้เครื่องตรวจวัดมีการแจ้งเตือน (Alarm) ในกรณีที่มีค่าความสั่นสะเทือนเกิน 2.953 มม./วินาที ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนขณะนั้นโดยทันที และต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)				
-	กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 20 กม./ชม. และต้องเว้นระยะห่างในโครงการ ถึงแนวเขตที่ดิน โครงการประมาณ 3.00 ม.	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้ พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามโดยการควบคุมความเร็ว ของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยการติดป้ายเตือน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 16)
-	ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ทำเสาเข็ม และฐานรากโครงการ กำหนดให้ จัดจ้างบริษัทที่ประกอบธุรกิจการตรวจสอบสภาพบ้านพัก/อาคาร ช่างเคียง ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ที่ได้รับการยอมรับ เข้า สำรองและตรวจสอบสภาพของอาคารช่างเคียง (ในกรณีที่เจ้า บ้าน/เจ้าของอาคารยินยอมให้สำรวจ) และถ่ายภาพสภาพอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานสภาพของอาคารก่อนเริ่มการก่อสร้าง เมื่อสำรวจ แล้วเสร็จ ให้บริษัทที่ทำการสำรวจดังกล่าวรายงานผลการสำรวจให้ เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาทราบ พร้อมทั้งจัดทำสำเนาเอกสาร การสำรวจเป็น 2 ชุด สำหรับโครงการ 1 ชุด และเจ้าบ้าน/เจ้าของ อาคาร 1 ชุด	ก่อนการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้า พบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยช่างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้าง ของโครงการให้รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับ ผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง พร้อมทั้งถ่ายภาพของอาคารช่างเคียง		ภาคผนวก ฉ13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสิ้นสละเทือน (ต่อ)			
- จัดทำประกันภัยโดยต้องมียกเงินประกันภัยต่อครั้ง ไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ ต้องทำประกันภัยความ รับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ.2564 และในระหว่างที่บริษัทประกันภัยยัง ไม่มีการชดเชยค่าความเสียหายไว้ในวงเงิน 15,000,000 บาท ชดเชยเยียวยาเจ้าของโครงการจะต้องสำรองเงินสำหรับชดเชยให้กับ ผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน และให้ชดเชยในอัตราร้อยละ 50 ของ ค่าเสียหายที่มีการเรียกร้อง ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับข้อ เรียกร้อง รวมทั้งจะต้องติดตามให้บริษัทประกันภัยนำ ค่าเสียหายมา ชดเชยเยียวยาให้เต็มตามจำนวนต่อไป	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรม ของโครงการ และได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้าย ประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ		ภาคผนวก ฉ4
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง โครงการก่อน ดำเนินการก่อสร้างโครงการ แจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็มโดยระบุวัน ให้ทราบอย่างชัดเจน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ ควบคุมดูแลการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการ สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	ก่อนการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้า พบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้าง ของโครงการให้รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับ ผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง พร้อมทั้งถ่ายภาพของอาคารข้างเคียง		ภาคผนวก ฉ13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.4 ความสิ้นสั่นสะเทือน (ต่อ)				
-	จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21)
-	จัดให้มีการชดเชยความเสียหายในกรณีที่กิจกรรมก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โดยโครงการจะจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือและหาแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งในช่วงระยะก่อสร้างโครงการและในช่วงระยะดำเนินการของโครงการ การชดเชยและเยียวยาอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงอาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ อาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากันและลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้นหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 และในระหว่างที่บริษัทประกันภัยยังไม่มีกรชดเชยเยียวยาเจ้าของโครงการจะต้อง	ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20) ภาคผนวก ฉ9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.4 ความสิ้นสเทือน (ต่อ)				
-	สำรองเงินชดเชยค่าความเสียหายไว้ในวงเงิน 15,000,000 บาท สำหรับชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน และให้ ชดเชยใน อัตราร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่มีการเรียกร้อง ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับข้อเรียกร้องรวมทั้งจะต้องติดตามให้บริษัทประกันภัย นำค่าเสียหายมาชดเชยเยียวยาให้เต็มตามจำนวนต่อไป ทั้งนี้หากผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวและบริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด (เจ้าของโครงการ) ทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ ให้ดำเนินการตาม พระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)	ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัท ควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัย ช้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับ โครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20) ภาคผนวก ฉ9 ภาคผนวก ฉ10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)				
-	ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ ทั้งนี้ต้องแสดงผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ประกาศภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานและพนักงานได้รับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2) ภาคผนวก ฉ19
-	มาตรการเชิงรุก - จัดให้มีวิศวกรโครงการดูแลบ้าน/อาคารที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการที่มีความสั่นสะเทือนเกิน 2.953 มม./วินาที อย่างใกล้ชิดเป็นประจำทุกวัน โดยเฉพาะในช่วงทำเสาเข็มและฐานรากโครงการและหลังจากช่วงทำเสาเข็มและฐานรากโครงการ ให้เข้าพบเพื่อตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง หากพบปัญหาที่เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการดำเนินการแจ้งประชาสัมพันธ์ โดยการพบปะพูดคุยต่อเจ้าของอาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ที่อาจได้รับผลกระทบจากตัวอาคารของโครงการ โดยผู้ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งความเดือดร้อนกับเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ (วิศวกรหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ประจำโครงการ) ได้ หากได้รับผลกระทบดังกล่าวทางโครงการยินยอมที่จะเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20) ภาคผนวก ฉ9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)				
-	- ก่อนดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือน จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงพร้อมทั้งแจ้งกำหนดการทำงานเสาเข็ม โดยระบุวันช่วงเวลาให้ชัดเจนพร้อมทั้งชี้แจงผลกระทบที่อาจอาจเกิดขึ้นก่อนที่จะดำเนินการ	ก่อนการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมาบริษัทผู้รับเหมา บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง พร้อมทั้งถ่ายภาพของอาคารข้างเคียง		ภาคผนวก ฉ13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.5 การพังทลายของดิน				
-	จัดให้มีระบบป้องกันดินพังในส่วนที่ขุดดินลึก โดยใช้ Pile-wall และ Sheet Pile ซึ่งระบบป้องกันดินพังของโครงการ ได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ตาม มาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบจากการ พังทลายของดิน	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันดินพัง โดยใช้ D-Wall และ Sheet Pile โดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบจากการ พังทลายของดิน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 19)
-	จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดิน ให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21)
-	ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง ราวกัน ตกทาสีสะท้อนแสง และป้ายเตือนอันตรายไว้ทุกระยะไม่เกิน 40 ม.	โครงการดำเนินการติดตั้งราวกันตกทาสีสะท้อนแสง และป้ายเตือน อันตราย เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตนในการทำงานอย่างถูกต้องและ ระมัดระวัง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)
-	ก่อนที่จะมีการก่อสร้างจะมีการสำรวจ บันทึกรวมทั้งถ่ายรูป สภาพปัจจุบันของอาคารข้างเคียงโครงการ เพื่อเป็นข้อมูล สภาพปัจจุบัน	ก่อนการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัท ผู้รับเหมา บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้ พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการหรือ ผู้รับผิดชอบได้โดยตรง พร้อมทั้งได้ถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพงบ้าน และ ตัวอาคาร ก่อนก่อสร้าง เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้ คืบสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น		ภาคผนวก ฉ13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)			
- ติดตั้งเครื่องตรวจวัดการเคลื่อนตัวของ Pile-wall ด้วย inclinometer ที่ติดตั้งไว้ใน Pile- wall ทางด้านทิศตะวันตก ตลอดช่วงงานฐานรากอาคาร และ จะต้องตรวจวัดการเคลื่อนตัวทุกครั้งในระดับดินชุด หน้า Pile-wall มีการเปลี่ยนแปลง และทุกครั้งที่มี การปลดค้ำยัน โดยกำหนดค่าระดับการเตือนภัยเพื่อ ควบคุมการทำงานไว้ 3 ระดับ ดังนี้	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
- หากมีการเคลื่อนตัวของกำแพงป้องกันบ่อก่อสร้าง ถึงระดับค่าที่ 15.61 มม. ให้แจ้งผู้ควบคุมงานและผู้ออกแบบทราบ เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง			
- หากมีการเคลื่อนตัวของกำแพงป้องกันบ่อก่อสร้างถึงระดับค่าที่ 17.84 มม. ให้แจ้งผู้ควบคุมงานและผู้ออกแบบทราบ เพื่อความมั่นใจในการก่อสร้างว่า มีความปลอดภัย	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
- หากมีการเคลื่อนตัวของกำแพงป้องกันบ่อก่อสร้าง เกินกว่า 20.07 มม. จะต้องหยุดการขุดดินและทบทวนแผนการดำเนินงาน หรือมาตรการที่ได้รับการอนุมัติจากนั้นดำเนินการตามแผนและเฝ้าระวัง จนกว่าอัตราการเคลื่อนตัวไม่มีการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)				
-	จัดทำประกันภัยโดยต้องมีวงเงินประกันภัยต่อครั้งไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ.2564 และในระหว่างที่บริษัทประกันภัยยังไม่มี การชดเชยเยียวยาเจ้าของโครงการจะต้องสำรองเงินชดเชยค่าความเสียหายไว้ในวงเงิน 15,000,000 บาท สำหรับชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน และให้ชดเชยในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่มีการเรียกร้อง ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับข้อเรียกร้อง รวมทั้งจะต้องติดตามให้บริษัทประกันภัยนำค่าเสียหายมาชดเชยเยียวยาให้เต็มตามจำนวนต่อไป	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการ และได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ		ภาคผนวก ฉ4
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำตลอดช่วงเวลาการก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม หน้าโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบปัญหาที่เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยสอบถามถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากตรวจสอบพบว่าได้รับผลกระทบจริงทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขและพร้อมที่จะปรับปรุงวิธีการทำงานอย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20) ภาคผนวก ฉ9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน				
-	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน โดยในการบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 15 ลบ.ม./วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. โดยน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการต่อไป	ทางโครงการมีการก่อสร้างห้องส้วมแบบแบ่งแยกส่วน ซึ่งปัจจุบันจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 24)
-	จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ	ทางโครงการมีพนักงานคอยทำความสะอาดห้องน้ำห้องส้วม และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 26)
-	ประสานให้รถสูบล้างถังของสำนักงานเขตวัฒนา มาสูบล้างถังไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	โครงการดำเนินการให้รถของสำนักงานเขตวัฒนา เข้าสูบล้างถังก่อนหรือหลังสูบล้างไปกำจัด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			
- หลังจากการก่อสร้างเสร็จต้องดำเนินการสุบสิ่งปฏิกูล ภายในถัง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกโดยให้สำนักงานเขตวัฒนานำไปกำจัดให้ ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และกำหนดให้ผู้รับเหมาชุดถังบำบัด ดังกล่าวออกจากพื้นที่โครงการในทันที	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วม และลานซัก ล้าง ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน โดยในการบำบัดน้ำ เสียต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 40 ลบ.ม./วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล.	ทางโครงการมีการก่อสร้างห้องส้วม ลานซักล้าง ไว้อย่าง เพียงพอ และทางโครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสีย		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 24,54)
- จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ	ทางโครงการจัดให้มีการดูแลซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียอย่าง สม่าเสมอ		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			
- จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ	ทางโครงการมีพนักงานคอยทำความสะอาดห้องน้ำห้องส้วม และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 26,27)
1.7 การถมดินและทิ้ง Bentonite			
- พื้นที่จุดทิ้งดินมีรั้วทึบ สูง 2-3 ม. โดยรอบ เพื่อป้องกัน น้ำไหลเข้าสู่พื้นที่ข้างเคียง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
- โครงการต้องแจ้งรายละเอียดวัน และเวลา ที่จะสูบน้ำออก เพื่อให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.7 การถมดินและทิ้ง Bentonite (ต่อ)				
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ช้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาที่ดิน และให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชม. ให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่จุดที่ดินของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยสอบถามถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากตรวจสอบพบว่าได้รับผลกระทบจริงทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขและพร้อมที่จะปรับปรุงวิธีการทำงานอย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 15,20) ภาคผนวก ฉ9
-	ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำการปิดคลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงของเศษวัสดุระหว่างการสัญจร		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
-	กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน โดยโครงการไม่ให้ขนส่งดินในเวลากลางคืน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงซึ่งจะระบุไว้ในสัญญาจ้างรับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. ซึ่งกำชับให้ขนส่งดินวัสดุก่อสร้างอยู่ในนอกช่วงเวลาเร่งด่วน (หลีกเลี่ยงช่วง 06.00-09.00 น. และ 16.00-19.00 น.)		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.7 การถมดินและทิ้ง Bentonite (ต่อ)				
-	จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
-	การถมดินในบริเวณที่ติดกับทางสาธารณะ ผู้ถมดินต้องติดป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 50 ซม. และยาวไม่น้อยกว่า 1 ม. ทำด้วยวัสดุถาวรไว้บนเนินดินที่ถมด้านที่ติดกับทางสาธารณะ ในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำการถมดิน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก				
-	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการพังทลายของดิน อย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการพังทลายของดิน อย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ				
-	พื้นที่กองวัสดุก่อสร้างและที่พักคนงานให้จัดทำคูและบ่อดักตะกอนดิน เพื่อมิให้มีการปนเปื้อนของตะกอนดินลงสู่ลำรางสาธารณะซอยวัฒนา (สุขุมวิท 19)	ทางโครงการจัดทำรางระบายน้ำฝนชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ		-
-	ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมซอยสุขุมวิท 19 เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อสัตว์น้ำ	โครงการได้จัดจ้างบริษัท เอส.พี.เจ ไฮแอนติฟิค จำกัด ให้เข้ามาตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ		ภาคผนวก ค

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			
- ควบคุมอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน อัตราส่วนร้อยละของพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมต่อพื้นที่ดิน และอัตราส่วนร้อยละของพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด ดังนี้ - อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) เท่ากับ 8.90:1 (ใช้ FAR ไม่เกิน 10:1) - อัตราส่วนพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม (CSR) เท่ากับร้อยละ 7.37 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 3) - อัตราส่วนพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมต่อพื้นที่ดิน เท่ากับ ร้อยละ 65.62 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10)	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
- ในการก่อสร้างจริงโครงการจะกำหนดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างดูแลการก่อสร้างให้ตรงตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องประชุมร่วมกับผู้รับเหมาสถานการณก่อสร้างจริงทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันการคลาดเคลื่อนจากการก่อสร้าง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.2 การจราจร				
-	จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการ เข้า-ออก โครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายชื่อโครงการไว้ด้านหน้าทาง เข้า-ออกโครงการ พร้อมลูกศรแสดงทางเข้า-ออกของโครงการ โดย ให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ดูแลอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกรถสู่ พื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดพื้นที่จอดรถไว้ในโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 29,61)
-	จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถ ที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้ โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนซอยสุขุมวิท 19 และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ด้านหน้า โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรหน้าโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 30)
-	ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้ง ในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	ทางโครงการจัดให้มีสัญญาณจราจรต่างๆ อาทิ ป้ายจำกัด ความเร็ว ไฟกระพริบด้านหน้าโครงการ เป็นต้น		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 31)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.2 การจราจร (ต่อ)				
-	กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะขนส่งในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลานอกชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจร ภายนอกโครงการ	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. ซึ่งกำกับให้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 10.00 น.-15.00 น.		-
-	ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัด และกำกับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการได้กำกับให้คนขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจรทางบก และควบคุมการบรรทุกวัสดุก่อสร้างมิให้เกินตามกฎหมายที่กำหนด		-
-	ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	โครงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ12

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.2 การจราจร (ต่อ)				
-	จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินโดยใช้ น้ำฉีดแรงดัน สูงก่อนเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่จุดทิ้งดินโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	โครงการดำเนินการให้คนงานผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกจากโครงการ เพื่อความสะอาดและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นไปสู่ภายนอกโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 11)
-	จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน ทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	โครงการดำเนินการจัดให้รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราย ทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการรบกวนระหว่างการสัญจร โดยกำหนดเป็นกฎระเบียบการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
-	จัดการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตาม รูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (หากจำเป็น)	โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายแนะนำการทำงาน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามในการทำงานอย่างถูกต้องและระมัดระวังรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชนและผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 47)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.2 การจราจร (ต่อ)				
-	จัดพื้นที่สำหรับรถรับ-ส่งคนงาน รถขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ และห้ามให้จอดคอยบนถนนซอยสุขุมวิท 19 และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียง	โครงการมีการจัดพื้นที่จอดรถสำหรับพนักงานไว้บริเวณชั้นใต้ดิน ภายในตัวอาคาร และการขนส่งสินค้า วัสดุก่อสร้าง การรับ-ส่งคนงาน ให้ใช้พื้นที่ด้านที่ติดกับอาคารพาณิชย์ สำหรับการขนส่งปูนซีเมนต์สำเร็จรูปใช้ให้พื้นที่ทางเข้า-ออกกลางโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัดภายในพื้นที่โครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 57)
-	ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	โครงการมีการติดป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกับโครงการในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 33)
-	กำชับพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชนและทางแยก โดยเฉพาะกรณีตัดกระแสจราจร	ทางโครงการได้กำชับพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.2 การจราจร (ต่อ)				
-	หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางริมถนน ซอยสุขุมวิท 19 หรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการซึ่ง อาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการ และจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายงานจราจรของสถานีตำรวจนครบาลลุมพินี ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่โครงการให้เข้ามาดูแลกวดขันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ	โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายชื่อโครงการไว้ด้านหน้าทาง เข้า-ออกโครงการ พร้อมลูกศรแสดงทางเข้า-ออกของโครงการ โดยให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ดูแลอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกรถสู่พื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดพื้นที่จอดรถไว้ในโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 29,30)
-	รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้าง หรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างรถยนต์โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกับโครงการในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 46)
-	กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้าออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้าออกพื้นที่ โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. ซึ่งกำกับให้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.3 การใช้น้ำ				
-	รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด			
-	จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ - ในพื้นที่ก่อสร้างสำรองน้ำใช้ปริมาตรรวมไม่น้อย กว่า 19 ลบ.ม./วัน - ในพื้นที่บ้านพักคนงานสำรองน้ำใช้ปริมาตรรวม ไม่น้อยกว่า 40 ลบ.ม./วัน เพื่อสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	โครงการดำเนินการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอต่อความการใช้งาน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 34)
3.4 การบำบัดน้ำเสีย				
-	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.5 การระบายน้ำ				
-	จัดทำท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีลักษณะเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางรอบโครงการรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักเพื่อให้เกิด การตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ	ทางโครงการจัดทำรางระบายน้ำฝนชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ		-
-	ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ	โครงการจัดให้คนงานก่อสร้าง ทำความสะอาดบ่อพักน้ำ ตะแกรงดัักขยะ และรางระบายน้ำ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการสะสมของตะกอนดิน เศษขยะ เพื่อการรองรับน้ำได้อย่างเต็มที่และมีประสิทธิภาพมากขึ้น		-
-	จัดให้มีตะแกรงดัักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ	ทางโครงการจัดให้มีตะแกรงดัักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การจัดการมูลฝอย				
-	มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน 2) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 3) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บและรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสม และจัดให้มีการคัดแยกและนำกลับมาใช้ประโยชน์	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำการปิดคลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงของเศษวัสดุระหว่างการสัญจร โครงการได้กำชับให้คนขับรถบรรทุกทุกคันปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจรทางบก และควบคุมการบรรทุกวัสดุก่อสร้างมิให้เกินตามกฎหมายที่กำหนด ทางโครงการได้ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับคนงานก่อสร้างห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างหรือเศษขยะมูลฝอยภายนอกพื้นที่โครงการเป็นอันตราย และแยกเศษวัสดุก่อสร้าง เก็บและรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนและจัดให้มี ระบบการคัดแยก เพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7) - ภาคผนวก ฉ12 ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 35)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)				
-	5) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้น ๆ	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับให้คนงานทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับขยะเท่านั้น และควบคุมมิให้คนงานทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างหรือขยะมูลฝอยภายนอกพื้นที่โครงการเป็นอันตราย		-
	6) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐ และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปร รูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง (อ่อนนุช) โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ ส่วนไม้แบบ และเหล็กเส้นผู้รับเหมาจะนำไปจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้างอื่นที่มีความเหมาะสม และเศษวัสดุจากการตกแต่งอาคาร ยิปซัมบอร์ด เศษกระจก และเศษกระเบื้อง โครงการจะจัดจ้างให้บริษัทที่รับกำจัด ที่มีใบอนุญาตมาดำเนินการ เช่น บริษัท อินทรีโอเค โซเชียล จำกัด บริษัท รวยทองธนวัฒน์ เซอร์วิส จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด สมองเจริญทรัพย์ เป็นต้น เพื่อ นำไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการเก็บกองวัสดุก่อสร้างที่ไม่สามารถใช้ได้อีกและสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ หากวัสดุชนิดใดสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ทางโครงการจัดให้คนงานก่อสร้างคัดแยกและจัดวางไว้อีกส่วนหนึ่ง เพื่อให้ขายหรือเจ้าหน้าที่ จป. ตรวจสอบวัสดุก่อนนำไปใช้งานต่อทุกครั้ง และวัสดุชนิดใดที่ไม่สามารถใช้ได้จริง เจ้าหน้าที่ จป. จะประสานงานให้รถมารับไปกำจัดในขั้นตอนต่อไป		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)				
-	7) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งขยะจากการก่อสร้าง โดยจะพิจารณาให้สอดคล้องกับกฎหมายการห้ามรถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจรภายในเขตกรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับการขนส่งขยะไปยังโรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง (อ่อนนุช) โดยกำหนดให้การขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. ซึ่งกำชับให้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน		-
-	มาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยจากกิจกรรมคนงานก่อสร้าง 1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอย วางไว้ตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่บ้านพักคนงาน อย่างเพียงพอให้รองรับขยะได้ ไม่น้อยกว่า 0.6 ลบ.ม./วัน ดังนี้ - ถังรองรับมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ภายในมีถุงสีดำ รองรับขยะอีกชั้น ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป (สีฟ้า) ภายในมีถุงสีดำ รองรับขยะอีกชั้น ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง	โครงการดำเนินการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีสภาพดี แข็งแรง วางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณบ้านพักคนงาน ไว้อย่างเพียงพอ และจัดให้มีหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 37)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)				
-	<ul style="list-style-type: none"> - ถังรองรับมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ (สีเหลือง) ภายในถังสีดาร์รองรับขยะอีกชั้น ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยอันตราย (แดง) ภายในมีถังแดง รองรับขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยติดเชื้อ (หน้ากากอนามัยใช้แล้ว) (สีส้ม) ภายในถังมีถุงสีส้มรองรับขยะมูลฝอยติด เชื้อ ขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง โดยจะปิด ฉลากข้างถังรองรับมูลฝอย “มูลฝอยติด เชื้อ (สำหรับทิ้งหน้ากากอนามัยใช้แล้ว)” 	โครงการดำเนินการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีสภาพดี แข็งแรง วางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณ บ้านพักคนงาน ไว้อย่างเพียงพอ และจัดให้มีหน่วยงานท้องถิ่น มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 37)
	2) กำชับให้คนงานทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ อย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะสำหรับทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างทุกคนทิ้งมูลฝอยลงภาชนะและอยู่ ภายในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 36)
	3) ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตวัฒนา เข้ามาจัดเก็บขยะ จากกิจกรรมของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้าง	ทางโครงการจัดให้มีสำนักงานเขตวัฒนาให้เข้ามาจัดเก็บมูลฝอย ภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำและชำระค่าธรรมเนียมการ จัดเก็บมูลฝอย ตามข้อกำหนด		ภาคผนวก ฉ14

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)				
-	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งและสภาพ ภาชนะรองรับขยะเป็นประจำ เพื่อป้องกันกลิ่น รบกวนผู้พักอาศัย ข้างเคียง กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับขยะชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซม หรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทนทันที	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำกับคนงานก่อสร้างห้ามทิ้ง เศษวัสดุก่อสร้างหรือเศษขยะมูลฝอยภายนอก และกำชับให้ทิ้ง ภายในถังขยะหรือภายในจุดที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ล้างทำความสะอาดถังหลังจากเจ้าหน้าที่มาจัดเก็บขยะ ออกไปแล้ว		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 39)
	5) ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับขยะเป็นประจำ เพื่อป้องกัน แมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่ พบว่าภาชนะรองรับ ขยะชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ภาชนะใหม่ใช้แทน	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ ในสภาพดีอยู่เสมอหากพบว่าชำรุดให้เปลี่ยนถังขยะใบใหม่ทันที		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 40)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.7 การใช้ไฟฟ้า				
-	กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	โครงการดำเนินการควบคุมโดยการติดป้ายรณรงค์บริเวณที่มีการใช้ไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการ และรณรงค์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 5)
-	ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันที เมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันที เมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย		ภาคผนวก ฉ15
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
-	การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ	โครงการได้จัดให้นายช่างไฟฟ้าที่มีประสบการณ์ ความชำนาญ ในการติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้า ให้ถูกต้องและเป็นไปตามมาตรฐาน		-
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างทุก ๆ 1 ชม. โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้ มีงานก่อสร้างและในช่วงเวลากลางคืน เพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างทุก ๆ 1 ชม. โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้ มีงานก่อสร้างและในช่วงเวลากลางคืน เพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 30)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)				
-	จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิด เหตุเพลิงไหม้ และจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมีให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าการเสียหาย หรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงาน เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และได้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเป็นประจำ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 41)
-	กำหนดพื้นที่ที่จัดเก็บเชื้อเพลิงวัสดุไวไฟที่ใช้ในงานก่อสร้าง โดยกำหนดให้ต้องมีรั้วล้อมรอบ และติดตั้งป้ายเตือนอันตราย	โครงการดำเนินการจัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง และมีรั้วล้อมรอบ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนอันตราย		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)			
- จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อเป็นแนวทาง ทั้งก่อนและหลังเกิดเหตุ รวมทั้งมีแผนก่อนเกิดเหตุอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดผลดีมีประสิทธิภาพ โดยแผนก่อนเกิดเหตุ มีรายละเอียดที่สำคัญดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ต้องทำการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟปีละ 1 ครั้ง ซึ่งการฝึกดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เจ้าหน้าที่และหัวหน้างานรวมทั้งคนงานก่อสร้างไม่เกิดความตกใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้เมื่อเกิดอัคคีภัย - รมรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้เจ้าหน้าที่และคนงาน ตระหนักถึงความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นได้และเป็นการสร้างความสนใจรวมทั้งส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่และคนงาน รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานทุกสายงานอยู่เสมอ 	โครงการดำเนินการฝึกอบรมและซักซ้อมเหตุการณ์กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่โครงการหรือพื้นที่ต่างๆที่เกิดเหตุ เพื่อบุคคลที่อยู่ในเหตุการณ์จะสามารถแก้ไขสถานการณ์และอพยพหนีไฟได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย		ภาคผนวก ฉ17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)			
- อบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการ ปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และปลอดภัย อีกทั้งจัดให้หัวหน้างานคอยควบคุมการทำงานของคนงาน อย่างเข้มงวด โดยกำหนดมาตรการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามสูบบุหรี่และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน - ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด - ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย โดยให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัสดุ ติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต และกำหนดบริเวณพื้นที่ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟให้ชัดเจน - ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือและพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 	โครงการดำเนินการจัดฝึกอบรม/ชี้แจง มาตรการรักษาความปลอดภัยให้แก่หัวหน้างาน บุคลากรภายในพื้นที่โครงการ ให้ปฏิบัติตามคู่มือ/มาตรการรักษาความปลอดภัย		ภาคผนวก ฉ18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)				
-	ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์การป้องกันและระงับอัคคีภัยแต่ละตัว ไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	โครงการติดตั้งป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงไว้ใกล้กับ อุปกรณ์ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 42)
-	หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่ จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)			
- จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้กับคนงานในโครงการ มีป้ายบอกจุดรวมพล ป้ายแสดงเส้นทางการอพยพ และข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ติดตั้งให้ชัดเจนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้คนงานสามารถเห็นได้ง่าย สำหรับเส้นทางหนีไฟให้แสดงไว้ทุกชั้นของอาคารที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 ม. และ บันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้	โครงการดำเนินการฝึกอบรมและซักซ้อมเหตุการณ์กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่โครงการหรือพื้นที่ต่างๆที่เกิดเหตุ เพื่อบุคคลที่อยู่ในเหตุการณ์จะสามารถแก้ไขสถานการณ์และอพยพหนีไฟได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)				
-	จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ของสำนักป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย สายด่วน โทร 199 สถานีดับเพลิง โรงพยาบาล และสถานีตำรวจภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที	ทางโครงการติดหมายเลขโทรศัพท์ของสำนักป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย สายด่วน โทร 199 สถานีดับเพลิง โรงพยาบาล และสถานีตำรวจภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 45)
-	ฝึกเจ้าหน้าที่และคนงานให้รู้จักประเภทของอุปกรณ์ดับเพลิง ประเภทและลักษณะของเพลิงและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้ถูกต้องกับประเภทของเพลิง	โครงการดำเนินการจัดฝึกอบรม/ชี้แจง มาตรการรักษาความปลอดภัยให้แก่หัวหน้าคนงาน บุคลากรภายในพื้นที่โครงการ ให้ปฏิบัติตามคู่มือ/มาตรการรักษาความปลอดภัย		-
-	การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ	โครงการได้จัดให้นายช่างไฟฟ้าที่มีประสบการณ์ ความชำนาญ ในการติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้า ให้ถูกต้องและเป็นไปตามมาตรฐาน		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)				
-	จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้างที่ คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย	โครงการดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงาน เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิง ไหม้ และได้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเป็นประจำ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 41)
-	มีการอบรมเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยให้กับคนงาน	โครงการดำเนินการฝึกอบรมและซักซ้อมเหตุการณ์กรณีเกิดเหตุ เพลิงไหม้ภายในพื้นที่โครงการหรือพื้นที่ต่างๆที่เกิดเหตุ เพื่อ บุคคลที่อยู่ในเหตุการณ์จะสามารถแก้ไขสถานการณ์และอพยพ หนีไฟได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.9 การขนส่งดิน			
- <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากการขนส่งดิน</u> 1) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน โดยโครงการไม่ให้ขนส่งดินในเวลากลางคืน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน ต่อพื้นที่ข้างเคียงซึ่งจะระบุไว้ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. ซึ่งกำชับให้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน		-
2) ต้องเกลี่ยสิ่งบรรทุกลให้เสมอกระบะที่บไม่ให้เป็นกระบะ และจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถขนดินให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่น รั่วไหล ปลิว ฟุ้ง กระจายของดินลงบนถนนในระหว่างขนส่ง	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำการปิดคลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงของเศษวัสดุระหว่างการสัญจร		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น หรือเพิ่มความถี่ในการฉีดพรม น้ำตามความเหมาะสม	ทางโครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละอองจากกิจกรรมการขนส่งภายในโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 3,9,14)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.9 การขนส่งดิน				
-	4) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่มีความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ สำหรับติดต่อกับโครงการในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 46)
	5) จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินโดยใช้ น้ำฉีดแรงดันสูงก่อนเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ที่ถึงดินของโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	โครงการดำเนินการให้คนงานผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกจากโครงการ เพื่อความสะอาดและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นไปสู่ภายนอกโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 11)
	6) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอ ความเร็ว เขตก่อสร้าง เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	ทางโครงการจัดให้มีสัญญาณจราจรต่างๆ อาทิ ป้ายจำกัดความเร็ว ไฟกระพริบด้านหน้าโครงการ เป็นต้น		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 16,17,18,47)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.9 การขนส่งดิน				
-	7) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออก โครงการอย่างชัดเจน	โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายชื่อโครงการ ป้ายแนะนำการทำงาน ติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบและป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้คนงานก่อสร้าง ปฏิบัติตนในการทำงานอย่างถูกต้องและระมัดระวัง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 29,61)
	8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ	ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ด้านหน้าโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรหน้าโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 30)
	9) ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		ภาคผนวก ฉ12
	10) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.9 การขนส่งดิน				
-	11) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและจำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 20 กม./ชม. ในย่านชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. ซึ่งกำชับให้ขนส่งดินวัสดุก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 10.00 น.-15.00 น.		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 16)
	12) ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าโครงการและหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นจะมีการตรวจสอบเพื่อดำเนินการแก้ไขทันที		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 15)
	13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่จุดทิ้งดินของโครงการในรัศมี 100 ม. เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาทั้งคืน และให้เบอร์ โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชม. ให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่จุดทิ้งดินของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาก่อให้เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยสอบถามถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากตรวจสอบพบว่าได้รับผลกระทบจริงทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขและพร้อมที่จะปรับปรุงวิธีการทำงานอย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20) ภาคผนวก ฉ9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.9 การขนส่งดิน				
-	14) การถมดิน ส่วนฐานของเนินดินจะต้องห่างจากแนว เขตที่ดินของบุคคลอื่น หรือที่สาธารณะเป็นระยะไม่น้อยกว่าความสูงของเนินดินที่จะถมดิน เว้นแต่จะได้มีการจัดการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้าง โดยการรับรองจากผู้มีใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	ทางโครงการจัดให้มีการปรับถมพื้นที่ภายในโครงการเท่านั้นและควบคุมการถมดินให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด		-
	15) การถมดินในบริเวณที่ติดกับทางสาธารณะ ผู้ถมดินต้องติดป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายขนาดความ กว้างไม่น้อยกว่า 50 ซม. และยาวไม่น้อยกว่า 1 ม. ทำ ด้วยวัสดุถาวรไว้บนเนินดินที่ถมด้านที่ติดกับทางสาธารณะ ในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำการถมดิน	ทางโครงการจัดให้มีการปรับถมพื้นที่ภายในโครงการเท่านั้นและควบคุมการถมดินให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต				
-	ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่บ้านพักคนงาน บริเวณด้านนอกโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 28)
-	กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
-	ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ	ทางโครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2,61)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
- ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน เช่น ห้ามก่อไฟ ก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามเล่นการพนัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและทะเลาะวิวาท ห้ามขายยาเสพติด และมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงาน และผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลอื่น ห้ามทะเลาะวิวาทเพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามทำลาย และเคลื่อนย้ายตัดแปลง ทรัพย์สินของผู้รับเหมา ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้น ต้องถูกส่งดำเนินคดี ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความ เป็นระเบียบและความปลอดภัยในบริเวณบ้านพักคนงาน ห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหนะนำโรคทุกชนิด	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมและกำชับให้คนงาน ก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้คนงาน ก่อสร้างก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
- ออกกฎระเบียบการปฏิบัติในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงาน และผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณีเพื่อความสงบ เรียบร้อย ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามทำลาย เคลื่อนย้ายตัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมย เกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมและกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้คนงานก่อสร้างก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		ภาคผนวก ฉ19
- กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
- จัดให้มีหัวหน้างาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้อยู่ข้างเคียง	โครงการจัดให้มีหัวหน้างานควบคุมและกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อให้คนงานก่อสร้างก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 48) ภาคผนวก ฉ19
- กำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด			
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
- <u>มาตรการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u>	ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่บ้านพักคนงาน บริเวณด้านนอกโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 28)
1) ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณโครงการ			
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตาม มาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 28)
3) กำหนดจุดรับ-ส่งคนงานให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเมื่อส่งคนงานแล้วให้นำรถออกจากพื้นที่ในทันที	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
4) คนงานทุกคนต้องแต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่รัดกุม และ เป็นชุดของบริษัทผู้รับเหมา เพื่อแสดงตนว่าเป็น คนงานของโครงการ	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมและกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้คนงานก่อสร้างก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 49)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
-	<p>5) จัดชุดรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบคนงานทุก คนก่อน เข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6) จัดให้ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพียง 1 จุด เพื่อควบคุมและ ตรวจสอบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>7) จัดให้มีประตูปิดทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา โดย จะเปิดเมื่อมีรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น</p> <p>8) ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเอง หรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง</p>	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมและกำชับให้คนงาน ก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้คนงาน ก่อสร้างก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		<p>ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 30,50) ภาคผนวก ฉ19</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
-	<p>9) บุคคลที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างทุกคนต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัย และต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงานต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่</p> <p>10) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียงเพื่อป้องกันประชาชน หวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p> <p>11) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึก โดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง</p>	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมและกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้คนงานก่อสร้างก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		ภาคผนวก ฉ19

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
- <u>มาตรการบริเวณบ้านพักคนงาน</u> 1) การจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้ดำเนินการตามมาตรฐานบ้านพักคนงานและข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการในการป้องกันผลกระทบต่อชุมชนตาม “มาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน” (มาตรฐาน ว.ส.ท.)	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
2) จัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอและมีฝาปิดเพื่อป้องกันหนู แมลงสาบ และแมลงวัน	ทางโครงการจัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอและมีฝาปิดเพื่อป้องกันหนู แมลงสาบ และแมลงวัน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 37)
3) จัดให้มีส้วม ที่อาบน้ำ ระบบระบายน้ำ การบำบัดน้ำเสียของคนงานให้ถูกสุขลักษณะ	ทางโครงการจัดให้มีส้วม ที่อาบน้ำ ระบบระบายน้ำ การบำบัดน้ำเสียของคนงานให้ถูกสุขลักษณะ		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
-	4) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยติดตั้งระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ระบบระบายน้ำ สาธารณะต่อไป และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	ทางโครงการมีการก่อสร้างห้องส้วมแบบแบ่งแยกส่วน ซึ่ง ปัจจุบันจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอต่อ การใช้งาน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 24)
	5) ติดต่อสำนักงานเขตวัฒนา ให้เข้ามาเก็บขยะของ คนงาน ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีขยะตกค้าง	ทางโครงการได้ติดต่อสำนักงานเขตวัฒนา ให้เข้ามาเก็บขยะ ของ คนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้าง		ภาคผนวก ฉ14
	6) จัดให้มีการฉีดพ่นแมลง และพาหะนำโรครายในอาคารทุก ๆ 1 เดือน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
-	<p>7) การเข้าพักบริเวณบ้านพักคนงานต้องจัดทำประวัติของคนงานและห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพัก ยกเว้นจะได้รับการตรวจสอบและอนุญาตจากหัวหน้าคนงานก่อน</p> <p>8) บริษัทผู้รับเหมาหากมีการใช้แรงงานต่างด้าวในการก่อสร้างโครงการ จะต้องมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>9) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น.</p> <p>10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุม และตรวจสอบการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมและกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้คนงานก่อสร้างก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุม และตรวจสอบการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ20

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
-	<p>11) ห้ามเล่นการพนัน และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>12) ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง โดยไม่มี ความจำเป็นหรือเหตุอันควร</p> <p>13) ออกกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน และ ควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมกำหนดบทลงโทษที่ ชัดเจน</p> <p>14) ดูแลและควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลัก ขโมย การทำร้ายร่างกายและการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วย กันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชน และควบคุมคนงานให้ ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมและกำชับให้คนงาน ก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้คนงาน ก่อสร้างก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งมี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุม และตรวจสอบการ เข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 การสาธารณสุข			
4.2.1 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจรอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจรอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียง และการจราจรอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียง และการจราจรอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำและน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำและน้ำเสียอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างการจัดการขยะมูลฝอยในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างการจัดการขยะมูลฝอยในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)				
4.2.1 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ				
-	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ
-	ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาบุกรุกพื้นที่นอกโครงการ ลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และ การทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมและกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้คนงานก่อสร้างก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 48)
-	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และเสียง อย่างเคร่งครัด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และเสียง อย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)			
4.2.1 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจร อย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจรอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียง และการจราจรอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย				
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน				
การป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ				
-	จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง	โครงการดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานก่อสร้างสวมใส่ขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 51)
-	ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ทางโครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2-3 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งภายในโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 3,8)
-	ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นละอองหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 4 ด้านให้มิดชิด	โครงการดำเนินการควบคุมและกำชับ การทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองหรือมลภาวะ ให้จัดทำในพื้นที่ที่มิดชิด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน				
การป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ				
-	รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการ ไม่ให้มีเศษดิน และทราย ตกค้างตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการดำเนินการให้คนงานทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการ ทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งบริเวณภายในพื้นที่โครงการ หรือพื้นที่ที่มีเศษ ดิน หิน ทราย ตกหล่น โดยการกวาด และฉีดน้ำทำความสะอาด และกำชับมิให้คนงานกวาดเศษดิน หิน ลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 9)
-	จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น	โครงการดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้างสวมใส่ขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 51)
-	จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
การป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ			
- ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้นต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
- หลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่าง ๆ ที่จะกระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
- ติดตั้งสเปรย์ละอองฝอยบริเวณแนวรั้วโครงการและตัวอาคารโดยรอบ และกำหนดเวลาปิด-เปิดให้เหมาะสม	ทางโครงการได้ติดตั้งสเปรย์ละอองฝอยบริเวณแนวรั้วโครงการและกำหนดเวลาปิด-เปิดให้เหมาะสม		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง			
- วางแผนการก่อสร้าง และการจัดช่วงเวลาทำงานให้เหมาะสม เพื่อลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้งานพร้อมกัน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		ภาคผนวก ฉ2
- จัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของหูในผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสม นับตั้งแต่การทดสอบตั้งแต่เริ่มเข้าทำงาน และทดสอบเป็นระยะ ๆ เพื่อทราบภาวะการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการได้ยินที่เกิดขึ้นในผู้ปฏิบัติงาน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
- จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	โครงการจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี		ภาคผนวก ฉ18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน				
การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง				
-	ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	โครงการดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานและควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 18,51)
-	กำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัย และสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มี ลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน			
-	กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในระยะ 1 ม. ใส่ที่ครอบหูค่า NRR 30 เดซิเบลเอ ตลอดเวลาที่ทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง			
- จัดให้มีปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม ค่า NRR 33 เดซิเบลเอ โดยต้องให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานในระยะห่างไม่เกิน 3 ม. และ 5 ม. จากเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่มีเสียงดัง	โครงการดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานและควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 51,52)
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง			
การป้องกันอันตรายจากความสั่นสะเทือน			
- ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ	โครงการดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรบนพื้นที่ที่มีความมั่นคงและติดตั้งอุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือนที่ฐานหรือขาของเครื่องจักร		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 51)
- ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มตามเครื่องมือ			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
การป้องกันอันตรายจากความสั่นสะเทือน			
- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		ภาคผนวก ฉ5
มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล			
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือ สำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน	โครงการดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานก่อสร้างสวมใส่ขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 51)
- ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรบุที่นั่ง ด้วยวัสดุที่ ป้องกันความสั่นสะเทือน			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน				
มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล				
-	ตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความ สั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
-	กำหนดให้พัก 20 นาที ทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชม.	ทางโครงการได้มีการกำหนดชั่วโมงการทำงาน ที่ต้องทำงานกับ เครื่องจักร และจัดให้มีเวลาพัก 20 นาที ทุก ๆ ระยะเวลาการ ทำงาน 2 ชม.		-
การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง				
-	จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามประเภท งานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้าง ต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกัน สารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้น ยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงานที่ต้องสัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ	โครงการดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานก่อสร้างสวมใส่ขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 51)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน				
การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง				
-	ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	ทางโครงการจัดทำป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 23)
-	กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน	ทางโครงการได้กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ พร้อมตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
การป้องกันอันตรายจากโรคลมแดด			
- จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้น้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน	ทางโครงการจัดให้มีที่พักแรงงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้าง ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 53)
- ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชม.	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
- ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดพักงาน จนกว่าจะหายเจ็บป่วย	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน				
-	ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงาน ปีละ 1 ครั้ง	โครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและคนงานภายหลังรับเข้าทำงาน และตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ21
-	จัดระบบสาธารณสุขปโภค สาธารณูปการให้แก่คนงาน อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากห้องส้วม ถังรองรับขยะ ฯลฯ ให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	ทางโครงการได้จัดให้มีระบบสาธารณสุขปโภค สาธารณูปการให้แก่คนงาน อย่างถูกสุขลักษณะ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 54)
-	อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ ที่ถูกต้อง	โครงการดำเนินการฝึกอบรมและให้ความรู้ คำแนะนำแก่คนงานในเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง เพื่อให้คนงานได้ดูแลและปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้องเหมาะสม		ภาคผนวก ฉ18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
- จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ18
- จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ	ทางโครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ18
- การกระทำใด ๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
- แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงาน ก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการ ปฏิบัติตนและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	ทางโครงการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(จบ.) ควบคุมดูแลการทำงานของคณงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการทำงาน		ภาคผนวก ฉ22
- จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้ พื้นที่ก่อสร้าง อาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกอง วัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกอง ดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการ ควบคุมดูแล	ทางโครงการได้จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวก ในการควบคุมดูแล		ภาคผนวก ฉ24
- จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้อง จัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาด พื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการดำเนินการให้คนงานผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดใน พื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งหลังเลิกงานทุกวัน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
- จัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉินขึ้นใน หน่วยงานเพื่อช่วยชีวิต และระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐมพยาบาล การห้ามเลือด การดับเพลิง ฯลฯ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมอยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็วถูกต้องวิธีการ และสามารถปฏิบัติงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการดำเนินการจัดเตรียมห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมกับเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลให้คนงานก่อสร้างในกรณีที่ได้รับบาดเจ็บ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 55)
- จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติสำหรับเหตุฉุกเฉิน		-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และคนงาน ก่อสร้าง	ทางโครงการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(จป.) ควบคุมดูแลการทำงานของคนงานก่อสร้างตลอด ระยะเวลาการทำงาน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 52)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
- โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบด้วย - พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2560) - พระราชบัญญัติประกันสังคม ฉบับที่ 4 พ.ศ.2558 - พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับ เฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดชนิดและประเภทเครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
<ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2553 - ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร (2522) เรื่องควบคุมการก่อสร้าง ประกาศกรุงเทพมหานคร (2534) กฎกระทรวงฉบับที่ 4 (2526) - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 (ออกตาม พรบ.คุ้มครอง แรงงาน) - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 (ออกตาม พรบ.อาชีวอนามัย) - กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 - กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
- - กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปใน ภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน				
-	จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก	ทางโครงการจัดให้มีที่พักแรงงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้าง ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 53)
-	จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 54)
-	จัดแยกพื้นที่สุขบุหรืไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป	โครงการจัดให้มีที่พักสำหรับสุขบุหรืให้แก่คนงานก่อสร้างอยู่ภายในพื้นที่โครงการและจัดให้อยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อให้เกิดประกายไฟ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 56)
-	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	โครงการดำเนินการเลือกรับพิจารณาคนงานก่อสร้างที่เป็นแรงงานไทยในพื้นที่ และแรงงานต่างด้าว ที่ทำการขึ้นทะเบียนประวัติแรงงานต่อกระทรวงแรงงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		ภาคผนวก ฉ20

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
- แรงงานภาคก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นแรงงานในสังกัดของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้รับเหมาต้องมีเอกสารการจ้าง งานคนงาน อย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และ สวัสดิการอื่นไม่น้อยกว่า ที่กฎหมายกำหนด	โครงการดำเนินการเลือกรับพิจารณาคนงานก่อสร้างที่เป็น แรงงานไทยในพื้นที่ และแรงงานต่างด้าว ที่ทำการขึ้นทะเบียน ประวัติแรงงานต่อกระทรวงแรงงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง		ภาคผนวก ฉ20
- จัดตั้งหน่วยพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลใน สำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ และต้อง มีการฝึกฝน ฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่ อยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ	โครงการดำเนินการจัดเตรียมห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมกับเจ้าหน้าที่ปฐม พยาบาลให้คนงานก่อสร้างในกรณีที่ได้รับบาดเจ็บ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 55)
- จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่ง คนงานที่ประสบอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 57)
- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือคนงานเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลฉุกเฉินเบื้องต้น ทั้งหมด และไม่นำเหตุแห่งการมีระบบประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุน ในลักษณะเดียวกัน มาใช้เป็นเหตุแห่งการปฏิเสธความรับผิดชอบใน ฐานะนายจ้าง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
- ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับสถานที่ก่อสร้าง และที่ พักคนงานก่อสร้างในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโค โรนา 2019 (COVID-19) กรมควบคุมโรคกระทรวงสาธารณสุข ดังนี้ <u>คำแนะนำสำหรับนายจ้าง หรือผู้รับผิดชอบดูแลคนงานก่อสร้าง</u> 1) ให้มีนโยบายและการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้นก่อนเข้าหน่วยงาน โดยสังเกตผู้ที่มี อาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุด ปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที 3) จัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับพนักงานอย่างพอเพียง 4) ควบคุม ดูแลสถานที่พัก บริเวณที่ทำงานให้สะอาดปลอดภัย	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับ สถานที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้างในสถานการณ์การ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)		ภาคผนวก ฉ23

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
- 5) หากมีการรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัย ของ คนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้ แออัด จัดที่นั่งไม่ให้ หนาแน่นเข้าหากัน และให้สวม หน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และหลีกเลี่ยงการ พุดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทาง 6) จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด 19 และวิธีป้องกันตนเองและครอบครัว ด้วยภาษาที่คนงานสามารถ เข้าใจได้ 7) เตรียมวางแผนการปฏิบัติการ และทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีมีผู้ป่วยยืนยัน เช่น จะโยกย้าย หรือใช้พื้นที่ใด ในการแยกกักผู้ สัมผัสในครอบครัวของผู้ป่วย ผู้สัมผัสเสี่ยงสูงอื่น ๆ รวมถึง ครอบครัวของผู้สัมผัสเสี่ยงสูง ระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวัน ในระหว่างการกักตัว	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับ สถานที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้างในสถานการณ์การ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)		ภาคผนวก ฉ23

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
- 8) การจำกัดการเดินทางเข้าออกบ้านและพื้นที่พัก หรือการปิดพื้นที่พัก และอพยพโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วย ในกรณีมีการแพร่กระจายไปมาก รวมถึง การรับผู้ป่วยที่หายแล้วกลับเข้ามาใช้ชีวิตตามปกติ 9) จัดหาถังขยะรองรับหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้วตามมาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ 10) โครงการจะกำหนดให้วัคซีนกับคนงานทุกคนที่มีความเสี่ยงในการติดโรค	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับสถานที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้างในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)		ภาคผนวก ฉ23

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
- <u>คำแนะนำสำหรับคนงานก่อสร้างและบุคคลในครอบครัว</u> 1) ติดตามข้อมูลข่าวสาร หาคำรู้เกี่ยวกับการป้องกัน ตนเองจาก การติดเชื้อโรคโควิด-19 2) งดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่ม การดื่ม หรือเล่นสังสรรค์ ในช่วงเวลา เลิกงาน หรือวันหยุด 3) ดูแลสุขภาพและป้องกันการแพร่กระจายโรค โดยสวมหน้ากาก ผ้า หรือหน้ากากอนามัย ทุกครั้งที่ออกนอกที่ พัก ระหว่างเดินทาง ไปสถานที่ทำงาน และไม่นำมือมา สัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก โดย ไม่จำเป็น ต้องเว้น ระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 ม. แต่หากในที่ที่มี พื้นที่ จำกัด ต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย เมื่อต้องมีการ พุดคุยในระยะใกล้ และไม่พบบุคคลในครอบครัว ไปในสถานที่แออัด หรือสถานที่ที่มีการ รวมกันของคนจำนวนมาก เช่น ตลาด ร้านค้า เป็นต้น	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับ สถานที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้างในสถานการณ์การ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)		ภาคผนวก ฉ23

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน			
- 4) กรณีที่มีการปรุงประกอบอาหารในบริเวณที่พักผู้ปรุง ประกอบอาหาร สวมหน้ากากขณะ ปรุงประกอบ อาหาร ล้างมือด้วยน้ำและสบู่ ทุกครั้งก่อนหยิบหรือจับอาหาร ปกปิดอาหารให้สะอาดเสมอ ใช้ถุงมือและปากคีบหยิบจับอาหาร และใช้ช้อนกลางส่วนตัว เมื่อต้องรับประทานร่วมกันในครอบครัว ทำความสะอาด บริเวณจุดเสี่ยงบ่อย ๆ เช่น ห้องครัว โต๊ะอาหาร รวมถึงล้างภาชนะอุปกรณ์หรือสิ่งของเครื่องใช้ให้ สะอาดเป็นประจำทุกวัน 5) รวบรวมขยะทั่วไปใส่ถุงขยะ มัดปากถุงให้แน่น และนำไปทิ้งในจุดรวบรวมขยะที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเตรียมไว้ เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง 6) หมั่นสังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมีอาการ ไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน แจ้งหัวหน้างาน หรือนายจ้าง และรีบไปพบแพทย์	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับสถานที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้างในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)		ภาคผนวก ฉ23

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 สนทรียภาพ			
- จัดทำรั้วทึบชั่วคราว ความสูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง ลักษณะ เป็น Metal Sheet และทางเข้า-ออก โครงการมีม่านกันไว้ เพื่อช่วย ปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่ง อาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	โครงการดำเนินการจัดทำรั้ว Metal Sheet ล้อมรอบบริเวณ พื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการและป้องกันการ กระจายของเสียงไปยังบริเวณภายนอกโครงการ และได้ติดตั้ง ป้ายเขตพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้บริเวณทิศใต้ได้ติดตั้งแผ่นวัสดุดูดซับ เสียง อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1)
- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อ ป้องกันการ ร่วงหล่นลงบนถนนทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำ การปิดคลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลง ของเศษวัสดุระหว่างการสัญจร		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
- จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดย กองวัสดุเท่าที่จำเป็น	ทางโครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น		ภาคผนวก ฉ24

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.4 สนทรียภาพ (ต่อ)				
-	จัดให้มีพนักงานกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกบริเวณถนน หน้าโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปือกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที	โครงการดำเนินการให้คนงานทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการ ทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งบริเวณภายในพื้นที่โครงการ หรือพื้นที่ที่มีเศษ ดิน หิน ทราย ตกหล่น โดยการกวาด และฉีดน้ำทำความสะอาด และกำชับมิให้คนงานกวาดเศษดิน หิน ลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 9,14)
-	จัดให้ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุม โดยรอบตลอดความสูงของอาคาร	ขณะทำการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทางโครงการเพิ่งทำการก่อสร้างฐานราก จึงไม่ได้มีการติดตั้ง Mesh Sheet รอบอาคารก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างอาคารถึงชั้น 2 เป็นต้นไปทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.5 การบดบังแสงแดด			
- กำหนดให้บริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด (เจ้าของ โครงการ) แจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่โดยรอบโครงการในรัศมี 100 ม. ที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดด ในช่วงเริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงเปิดดำเนินการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยบริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด (เจ้าของโครงการ) จะ เป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแดดของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากเปิดดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ 1 ปี	โครงการดำเนินการแจ้งประชาสัมพันธ์ โดยการพบปะพูดคุยต่อเจ้าของอาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ที่อาจได้รับผลกระทบจากการถูกบดบังทัศนียภาพ แสงแดด ทัศนทางลม และการบดบังคลื่นวิทยุโทรทัศน์ จากตัวอาคารของโครงการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งความเดือดร้อนกับเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ (วิศวกรหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ประจำโครงการ) ได้ หากได้รับผลกระทบดังกล่าวทางโครงการยินยอมที่จะเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม		-
อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดอาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขบริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด (เจ้าของโครงการ) แต่หาก ทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ให้ดำเนินการตาม พระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.6 การบดบังทัศนทางลม			
- กำหนดให้บริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด (เจ้าของ โครงการ) แจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่โดยรอบโครงการในรัศมี 100 ม. ที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลง ของลม ในช่วงเริ่มก่อสร้างอาคาร จนถึงเปิดดำเนินการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยบริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด (เจ้าของ โครงการ) จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงของลมของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากเปิดดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ 1 ปี	โครงการดำเนินการแจ้งประชาสัมพันธ์ โดยการพบปะพูดคุยต่อเจ้าของอาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ที่อาจได้รับผลกระทบจากการถูกบดบังทัศนียภาพ แสงแดด ทัศนทางลม และการบดบังคลื่นวิทยุโทรทัศน์ จากตัวอาคารของโครงการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งความเดือดร้อนกับเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ (วิศวกรหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ประจำโครงการ) ได้ หากได้รับผลกระทบดังกล่าวทางโครงการยินยอมที่จะเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม		-
อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของลมอาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับบริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด (เจ้าของ โครงการ) แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.7 การบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์			
- กำหนดให้บริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด (เจ้าของโครงการ) แจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่โดยรอบโครงการในรัศมี 100 ม. ที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการบดบัง คลื่นวิทยุและโทรทัศน์ในช่วงเริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงเปิดดำเนินการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยบริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด (เจ้าของโครงการ) จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากเปิดดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ 1 ปี	โครงการดำเนินการแจ้งประชาสัมพันธ์ โดยการพบปะพูดคุยต่อเจ้าของอาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ที่อาจได้รับผลกระทบจากการถูกบดบังทัศนียภาพ แสงแดด ทิศทางลม และการบดบังคลื่นวิทยุโทรทัศน์ จากตัวอาคารของโครงการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งความเดือดร้อนกับเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ (วิศวกรหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ประจำโครงการ) ได้ หากได้รับผลกระทบดังกล่าวทางโครงการยินยอมที่จะเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม		-
อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของลมอาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้นหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุ ดังกล่าวกับบริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด (เจ้าของ โครงการ) แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
5. การประชาสัมพันธ์โครงการ			
- ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุ ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของบริษัท กรองทอง วิลล่า จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	ทางโครงการมีการติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ และทางโครงการทำการติดเบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบโทรแจ้งร้องเรียนทางโครงการได้โดยตรง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2,15)
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 ม. เป็นประจำ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยสอบถามถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากตรวจสอบพบว่าได้รับผลกระทบจริงทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขและพร้อมที่จะปรับปรุงวิธีการทำงานอย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20)
- จัดให้มีจุดติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	ทางโครงการได้ติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 61)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
5. การประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)			
- จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที	โครงการดำเนินการแจ้งประชาสัมพันธ์ โดยการพบปะพูดคุยต่อเจ้าของอาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ที่อาจได้รับผลกระทบ จากตัวอาคารของโครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20) ภาคผนวก ฉ9
6. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน			
- จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขตวัฒนา และภาคส่วนต่าง ๆ โดยดำเนินการอย่างน้อยปีละ 3 กิจกรรม/ โครงการ ดังนี้ 1) โครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ได้แก่ 1.1) ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด : โครงการจะปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาด บริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ - การบำรุงรักษาต้นไม้ : จัดให้มีการ บำรุงรักษาต้นไม้บริเวณริมถนนซอยสุขุมวิท 19 บริเวณด้านหน้าโครงการ และรวมถึงการกำจัด ต้นไม้ที่ตายแล้ว และปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีที่จำเป็น - ทำความสะอาดถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ : โครงการจัดให้มีการล้างถนนบริเวณ ด้านหน้าโครงการ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และกวาดถนน บริเวณด้านหน้าโครงการทุกวัน	ทางโครงการได้จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขตวัฒนา		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
6. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)			
<p>- 1.2) ด้านความปลอดภัย : โครงการจะ สนับสนุนการดูแลความปลอดภัยบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการของสถานีดำรวจหรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม</p> <p>1.3) ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณี และวัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้การ สนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรมบริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ ใกล้เคียงในระยะ 1 กม. โดยร่วมกับสำนักงานเขตตามความเหมาะสม</p> <p>- การเข้าร่วมงานพัฒนาสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบโครงการ ร่วมกับสำนักงานเขตพัฒนาตามความเหมาะสม</p> <p>- การเข้าร่วมงานทางศาสนาหรือบริจาคเงินและทรัพย์สิน สนับสนุนการจัดงาน ให้แก่ศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในใกล้พื้นที่โครงการ ได้แก่ คริสตจักรพระคุณ และคริสตจักรวัฒนา อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง</p>	ทางโครงการได้จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขตวัฒนา		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
6. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
-	<p>1.4) ด้านการศึกษา : โครงการจะเข้าร่วม หรือสนับสนุนด้านการศึกษา เช่น การบริจาค อุปกรณ์จำเป็นสำหรับการเรียนการสอน ทุนอาหารกลางวัน เป็นต้น ให้แก่สถานศึกษาบริเวณใกล้เคียง พื้นที่โครงการ ได้แก่ โรงเรียนวัฒนาวิทยาลัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามความเหมาะสม</p> <p>1.5) ด้านสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน : โครงการจะบริจาคอุปกรณ์ทางการแพทย์ หรือให้การสนับสนุนด้านเงินทุนแก่สถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลของรัฐ หรือหน่วยงานของรัฐตามความเหมาะสม</p>	ทางโครงการได้จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขตวัฒนา		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
6. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)			
<p>- จัดให้มีการติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 ม. และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 ม. เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าที่ติดกับถนนซอยสุขุมวิท 19 ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน 2) ตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย 4) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย 5) ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตวัฒนา และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เฟสบุ๊ค และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ 	<p>ทางโครงการมีการติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ และทางโครงการทำการติดเบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบโทรแจ้งร้องเรียนทางโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งและเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>		<p>ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2,15,61)</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
6. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)			
<p>- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคาร โดยรอบพื้นที่รัศมี 100 ม. จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียด เอกสารดังนี้</p> <p>1) รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2) ตารางบัญชีสมรรถนะของมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3) ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เฟสบุค และแอป ไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่ง ไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ บ่อขยะ และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p>	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2,15,61)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
6. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
-	ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน และติดป้ายประชาสัมพันธ์การรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อ กับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน/หน่วยงานอนุญาตได้ โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ	ทางโครงการมีการติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ และทางโครงการทำการติดเบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบโทรแจ้งร้องเรียนทางโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งและเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2,15,61)
-	ช่องทางติดต่อสื่อสาร และลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่เกิดขึ้นชัดเจน			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
6. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)			
<p>- จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการซ่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เมื่อได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนโครงการต้องดำเนินการตรวจสอบความเสียหายทันที 2) ประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นเบื้องต้นภายใน 24 ชม. พร้อมแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบและหาข้อตกลงร่วมกัน ในขณะเดียวกันจะต้องประสานบริษัทประกันพิสูจน์ความเสียหายที่เกิดขึ้น 3) กรณีตกลงร่วมกันได้ ในการชดเชยค่าสินไหมทดแทน โดยมีแนวทางในการชดเชยค่าสินไหมทดแทนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การชดเชยเป็นตัวเงิน โดยโครงการกำหนดให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดอากรที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายพ.ศ. 2564 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพจำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคนรวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง • ความเสียหายต่อทรัพย์สิน จำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง 	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการ และได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ		ภาคผนวก ฉ4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
6. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)			
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเงินสำรองเยียวยา จำนวน 15,000,000 บาท เพื่อแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างและเปิดดำเนินการโครงการ และเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอกการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันภัย โดยจะชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของค่าสินไหมที่เกิดขึ้นจริง ภายใน 7 วัน ส่วนที่เหลือรอจากบริษัทประกันภัย - จัดส่งแผนงาน วิธีการซ่อมแซม และกำหนดระยะเวลาการแก้ไข หลังจากได้รับผลกระทบ แก่ผู้ได้รับผลกระทบภายใน 3 วัน 4) กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับ ผลกระทบ) ไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติ การไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี) 	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการ และได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ		ภาคผนวก ฉ4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmind Sukhumvit 19 (แอตมายด์ สุขุมวิท 19)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
6. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
-	การป้องกันไม่ให้เกิดข้อขัดแย้งหรือข้อพิพาทจากผลกระทบที่เกิดขึ้นและต้องนำแนวทางการแก้ไขปัญหาหารือ เป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		-
-	การประสานเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โครงการต้องระบุ เบอร์โทรศัพท์หน่วยงานที่ดูแลในพื้นที่โครงการได้แก่ สำนักงาน เขตวัฒนา สถานีตำรวจนครบาลลุมพินี และสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท ไว้ที่สำนักงานของโครงการ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 45)